



Maatilojen viisas varautuminen, voiteluaineet

Mika Kettunen | Myyntipäällikkö | 14.7.2026 |

Illan aiheet



Maailmanmarkkinat

Miksi saatavuus on koetuksella?



Hintojen muodostuminen

Logistiikka ja raaka-aineet



Varmuusvarastointi

Laadun ja turvallisuuden varmistaminen



Varastointiohjeet

Laadun ja turvallisuuden varmistaminen

Globaalit häiriöt

Voiteluaineiden toimitusketjut ovat herkkiä
maailmanpoliittisille ja teollisille poikkeustilanteille

Esimerkki: erään lisäainevalmistajan tehdaspalo 2019

- **Rouen, Ranska (2019)** – Yksi maailman merkittävimmistä lisäaineiden valmistuslaitoksista tuhoutui osittain
 - **Lisäainepula:** Modernit öljyt vaativat jopa 20 % lisäaineita. Yhden komponentin puute pysäyttää koko tuotannon
 - **Dominovaikutus:** Koko Euroopan voiteluainemarkkina häiriintyi kuukausiksi
 - **Opetus:** Tuotantoketjun kapeikot ovat riski saatavuudelle

- **Maailman kriittisin öljyn kuljetusreitti (20 % maailman öljystä kulkee tästä)**
 - **Perusöljyjen virta:** Merkittävä osa Group III -perusöljyistä tuotetaan Persianlahdella. Maaliskuun konfliktit poistivat lähes yhdessä yössä noin 20 % koko maailman tämän ryhmän perusöljyn tuotantokapasiteetista
 - **Kriittisten laitosten pitkät korjausajat:** Bahrainin Bapco-jalostamon ja Arabiemiirikuntien Ruwais-jalostamon sulkemisen lisäksi Qatarin GTL -laitoksen kakkoslinja vaatii vähintään vuoden korjausajan
 - **Lisäaineketjujen kerrannaisvaikutukset:** myös voiteluaineisiin vaadittavat lisäainepaketit ja erityiskemikaalit ovat täysin riippuvaisia globaaleista, herkästi haavoittuvista toimitusketjuista
 - **Kuljetusmatkat:** Salmen sulkua tai epävakaus pakotti kiertoreiteille, mikä pidensi toimitusaikoja viikoilla



Haasteen ydin: Kyse ei siten ole pelkästään raakaöljyn puutteesta, vaan siitä, että korkealle jalostettujen perusöljyjen ja erikoiskomponenttien tuotantokapasiteettia on fyysisesti poissa pelistä

Perusöljyjen hinnat

- Eri perusöljyjen hintojen kehitystä seurattiin kevään aikana.
- Nähtiin kuinka reilussa kuukaudessa hinnat yli kaksinkertaistuivat aiheuttaen myös jyrkkää hintojen nousua niistä valmistetuissa voiteluaineissa.

Hintapaine, uutisointi ja seuraukset

7

- Kevään tapahtumat ja räjähdysmäisesti nousseet hinnat aiheuttivat monille toimijoille tilauspiikin
- Lisäksi uutisointi aiheesta lisäsi epävarmuutta ja lietsoi hamstrausta

AUTOUUTISET



Nyt hamstrataan moottoriöljyä

Öljyä myyvän yhtiön kuuden kuukauden öljyvarasto myydään nyt yhdessä kuukaudessa.



Synteettisestä pulaa. Esimerkiksi Nissan on alkanut säännöstellä synteettisen moottoriöljyn toimituksia autoliikkeille Yhdysvalloissa. JARI TOMMINEN



Jari Kainulainen

Tiistai 26.5.2026 klo 23:33 (päivitetty 26.5.2026 klo 23:48)

Tilanne nyt: Hormuz oli auki mutta epävarmuus jatkuu

- 1. Hormuzin salmi vs. vaurioitunut jalostuskapasiteetti:** On loistava uutinen, että Hormuzin salmi avautui ja raakaöljytankkerit liikkuivat. Se rauhoittaa raakaöljyn maailmanmarkkinahintaa, mutta ei korjaa itse ongelmaa
- 2. Raakaöljy ei korvaa puuttuvaa tehdasta:** Vaikka raaka-ainetta saadaan laivoilla Eurooppaan, se ei auta, jos globaalisti merkittävät erikoisjalostuslinjat – kuten Qatarin GTL-linja tai Bapco – ovat fyysisesti vaurioituneet. Korvaavien tuotantovaihtoehtojen etsiminen vie aikaa
- 3. Muut logistiset solmut:** Vaikka reitit olisivat auki, merirahti kärsii edelleen kohonneista kustannuksista ja epävarmuudesta, mikä saa kaikki toimijat maailmalla kasvattamaan omia suojarahastojaan. Tämä imee vapaata tavaraa markkinalta

The longer it lasts, the longer it takes to recover

Short



Extended



Long and Lasting



Europe's Group III Supply Crisis: The August 2026 Production Blackout

ILBOC Cartagena: Maintenance Postponement

Maintenance Shifted to Q3 2026

Postponed from May/June
to a new window: August 4
– September 4, 2026.



Postponed from
May/June to a new
window: August 4 –
September 4, 2026.

100%
Regional
Capacity Loss



The shutdown removes
approximately 55.8 kilotonnes
of Group III base oils from
the market.



Supply Pressure Rescheduling

While the postponement eased
immediate pressure in May, it
concentrated the risk into August.

The “Perfect Storm”: August 2026 Overlap

Zero European Production Capacity

August 2026 marks the
critical overlap where both
of Europe's only Group III
plants are offline.

Neste Porvoo Maintenance Window

Neste Porvoo Maintenance

Finland's Porvoo refinery is
scheduled for maintenance
from August 5 through
October 28, 2026.

Severe Market Tightness

With zero domestic production,
lubricant blenders face extreme
difficulty securing required
contract volumes.

Facility	Maintenance Start	Maintenance End	Group III Capacity Loss
ILBOC Cartagena	August 4, 2026	September 4, 2026	100% (55.8 kt)
Neste Porvoo	August 5, 2026	October 28, 2026	100% (58.6 kt)

Why Supply Relief is Delayed until Q4



LEGAL

Infrastructure & Legal Bottlenecks

Severe port congestion and unresolved insurance terms prevent the immediate resumption of global flows.

Ongoing Production Outages

Critical facilities like Pearl GTL Train 2 require up to a year for repairs.



CONTRACT

PRIORITY

Contractual Backlog Prioritization

Initial volumes will fulfill long-term contractual obligations before any material reaches spot markets.

Group III Base Oil:

The Long Road to Recovery

(June 2026 Intelligence Update)

Despite a US-Iran peace deal and Strait of Hormuz reopening, structural damage and logistical hurdles mean Group III supply crisis persists until Q4 2025.

Sourcing Priorities: High-Performance Risk



Concentrated Risk in 0W-20 PCMO

High technical dependency and volume make OEM-approved and dexos® grades the highest risk.



Critical Driveline Fluid Shortages

Low-viscosity ATFs, CVT, and DCT fluids have virtually zero substitution flexibility.



Strategic OEM Commitments

Risk is highest for products tied to factory-fill commitments and long-life specialty approvals.

Data Table

Portfolio-level assessment of sourcing priorities during the Q3-Q4 2026 transition.

Immediate Priority	0W-20 PCMO (OEM Approved)	Low-Viscosity ATF (ULV/DCT)
	Technical Dependency: Very High Substitution Flexibility: Very Low	Technical Dependency: Very High Substitution Flexibility: Very Low
Reformulate/Manage	5W-30 PCMO (Synthetic) Technical Dependency: Medium Substitution Flexibility: High	

Miten maatilat voivat varautua viisaasti?

Ei hamstrausta – miksi se kääntyy itseään vastaan:

- Hamstraus luo keinotekoista pulaa ja nostaa hintoja tarpeettomasti muilta viljelijöiltä
- Se sitoo maatalan käyttöpääomaa väärään paikkaan
- *Laatunäkökulma:* Modernit korkean suorituskyvyn voiteluaineet ovat käyttötavaraa. Pitkiksi venyneet säilytysajat väärissä olosuhteissa (kosteus, UV-valo ja suuret lämpötilavaihtelut) voivat heikentää öljyn ominaisuuksia ennen kuin se laitetaan koneeseen

Miten maatilat voivat varautua viisaasti?

Viisaan varautumisen askeleet (Ennakointi ja suunnittelu):

- **Ennakoi sesongit:** Älä jätä öljytilausta hetkeen, jolloin traktorin, puimakoneen yms. pitää olla työssä. Tee tilaukset hyvissä ajoin, noin 4–6 viikkoa ennen sesonkeja
- **Suoraviivaista valikoima:** Käy kalusto läpi Nesteen tai jälleenmyyjän asiantuntijan kanssa
- **Tiedosta korvaavuudet:** Selvitä etukäteen, mikä on "suunnitelma B", jos ykkösvaihtoehtona ollutta tuotetta joutuisi odottamaan

Tuotteiden säilyvyys

- **Vähintään 5 vuotta**

- Moottori- ja vaihteistoöljyt

Avaamatomana ja oikein säilytettynä tuotteet pitävät laadun vähintään 5 vuotta

- **Vähintään 3 vuotta**

- Voitelurasvat

Rasvojen rakenne voi muuttua ajan myötä (öljy erottua saentimesta), suositeltu käyttöikä 3-vuotta

Tynnyreiden asento



“Hengittäminen” kuriin

Lämpötilan vaihtelut saavat tynnyrin imemään sisäänsä ulkoilmaa ja kosteutta

Säilytä tynnyrit kyljellään:

- Aseta tulpat kello 3 ja kello 9 kohdalle
 - Tällöin öljy peittää tulpat, eikä vesi tai ilma pääse sisään
- Vältä pystysäilytystä ulkona (vesi kerääntyy kannen päälle)

Yhteenveto ja Q&A

Maailman geopoliittiset tapahtumat heijastuvat voiteluöljyihin asti, ja tilanne vaatii meiltä kaikilta valppautta sekä ennakoivaa otetta.

Paniikkiin tai hamstraukseen ei kuitenkaan ole syytä.

Neste seuraa globaaleja virtoja herkeämättä ja tekee kaikkensa varmistaakseen suomalaisen maatalouden huoltovarmuuden

Kiitos yleisölle ja sana on vapaa kysymyksille sekä kommenteille



Kiitos!